

AÐALSKIPULAG AKUREYRAR 2018-2030

TILLAGA AÐ BREYTINGU - BREYTING NR. 18: DALVÍKURLÍNA 2

Greinargerð

Dags. 20. janúar 2023





AÐALSKIPULAG AKUREYRAR 2018-2030

TILLAGA AÐ BREYTINGU - BREYTING NR. 18: DALVÍKURLÍNA 2

Breyting á Aðalskipulagi Akureyrar 2018-2030 skv. 1. mgr. 36. gr. skipulagslaga nr. 123/2010



Samþykktir

Aðalskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur málsmeðferð
skv. 1. mgr. 36. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 í bæjarstjórn
þann _____.

Aðalskipulagsbreytingin var staðfest af Skipulagsstofnun
þann _____.

Önnur skipulagsgögn

Aðalskipulagsuppdráttur:

Aðalskipulag Akureyrar 2018-2030.

Tillaga að breytingu - Breyting 18: Dalvíkurlína 2,

Séruppdráttur, Akureyri – Þéttbýli,

dags. 20. janúar 2023

Umhverfismatskýrsla:

Tilkynning til ákvörðunar um matsskyldu og umhverfismatskýrsla.

Dalvíkurlína 2, 66 kV jarðstrengur milli Akureyrar og Dalvíkur,

dags. 18. júlí 2022



Efnisyfirlit

1	Inngangur	1
1.1	Tildrög.....	1
1.2	Ástæður breytingar og markmið	1
1.3	Matsskylda.....	1
1.4	Málsmeðferð og kynning.....	2
2	Forsendur og samhengi skipulagsgerðar	3
2.1	Framkvæmd.....	3
2.2	Staðhættir og umhverfisaðstæður	4
2.3	Náttúruminjar.....	4
2.4	Menningarmínjar.....	4
2.5	Staða skipulags	4
2.6	Samræmi við skipulag.....	6
3	Aðalskipulagsbreyting	7
3.1	Almennt	7
3.2	Breyting á aðalskipulagsupprætti.....	7
3.3	Breyting í greinargerð aðalskipulagsins.....	7
3.4	Áhrif aðalskipulagsbreytingar.....	7
4	Heimildir	9



1 INNGANGUR

1.1 TILDRÖG

Aðalskipulagsbreyting þessi tekur til strengleiðar Dalvíkurlínu 2 og helgunarsvæðis hennar, þ.e. þess hluta línunnar sem liggur innan marka Akureyrarbæjar. Tillagan felur í sér breytingu á greinargerð og uppdrætti. Aðalskipulagsbreytingin er í samræmi við 1. mgr. 36. greinar skipulagslaga nr. 123/2010. Gildandi aðalskipulag, þ.e. *Aðalskipulag Akureyrar 2018-2030*, var samþykkt í bæjarstjórn Akureyrarbæjar þann 6. maí 2018 og staðfest þann 11. maí 2018.

Samhliða aðalskipulagsbreytingu þessari eru gerðar breytingar á *Aðalskipulagi Hörgársveitar 2012-2024* og *Aðalskipulagi Dalvíkurbyggðar 2008-2020* vegna Dalvíkurlínu 2. Sett er fram sameiginleg umhverfismatsskýrsla vegna umhverfismats allra aðalskipulagsbreytinganna og matsskyldufyrirspurnar framkvæmdarinnar, í samræmi við 9. gr. laga um umhverfismat framkvæmda og áætlana nr. 111/2021. Heiti umhverfismatsskýrslu er *Tilkynning til ákvörðunar um matsskyldu og umhverfismatsskýrsla. Dalvíkurlína 2, 66 kV jarðstrengur milli Akureyrar og Dalvíkur*, dags. 29. júní 2022 og er hún fylgiskjal með aðalskipulagsbreytingunni.

1.2 ÁSTÆÐUR BREYTINGAR OG MARKMIÐ

Í desember 2019 gekk mikið óveður yfir landið, þá sérstaklega á Norðurlandi þar sem yfir 30 möstur skemmdust og voru Dalvík og nærsveitir rafmagnslausar dögum saman. Í kjölfar fárviðrisins skipaði ríkisstjórnin átakshóp um úrbætur í innviðum og skilaði hann tillögum sínum í febrúar 2020. Hópurinn lagði til fjölmargar aðgerðir til að styrkja innviði landsins sem snéru m.a. að auknum áreiðanleika raforku- og fjarskiptakerfa. Ein þeirra var

tvöföldun tengingar milli Akureyrar og Dalvíkur við meginflutningskerfi raforku.

Í *Kerfisáætlun Landsnets 2021-2030*, þ.e. *Áætlun um framkvæmdaverk 2022-2024*, er gert ráð fyrir Dalvíkurlínu 2 sem hluta af endurnýjunaráætlun Landsnets. Tilgangurinn með framkvæmdinni er að tryggja örugga orkuafhengingu á Dalvík með tvöfaldri tengingu við meginflutningskerfið. Þessi nýja lína mun því gegna veigamiklu hlutverki í því að tryggja orkuafhengingu til Dalvíkur og nærsveita.

Meginmarkmið verkefnisins um Dalvíkurlínu 2 er samkvæmt *Kerfisáætlun Landsnets 2021-2030* að viðhalda afhendingaröryggi á Dalvík og tryggja að flutningskerfið standi ekki í vegi fyrir atvinnuuppbyggingu á svæðinu. Jarðstrengur milli Dalvíkur og Akureyrar er talinn vera sá valkostur sem best uppfyllir meginmarkmið framkvæmdarinnar ásamt markmiðum raforkulaga og stefnu stjórnvalda um uppbyggingu flutningskerfisins.

Markmið aðalskipulagsbreytingarinnar er að skapa svigrúm fyrir Dalvíkurlínu 2 í samræmi við markmið framkvæmdarinnar. Þá er markmiðið einnig að línan, þ.e. framkvæmdin og rekstur hennar, valdi eins lítilli röskun á umhverfinu og kostur er, bæði til lengri og skemmri tíma.

1.3 MATSSKYLDA

Breyting á aðalskipulagi vegna Dalvíkurlínu 2 fellur undir lög um umhverfismat framkvæmda og áætlana nr. 111/2021, sbr. 2. gr. laganna. Breytingin er unnin samkvæmt skipulagslögum nr. 123/2010 og er tekin fyrir í bæjarstjórn Akureyrarbæjar.

Framkvæmdin við Dalvíkurlínu 2 fellur í flokk B og var hún því tilkynnt til Skipulagsstofnunar til ákvörðunar um hvort hún skuli háð umhverfismati, sbr. 19. og 20. gr. og lið 10.16 í 1. viðauka laga um umhverfismat framkvæmda og áætlana nr. 111/2021. Skipulagsstofnun ákvarðaði þann 16. desember 2022 að framkvæmdin skuli ekki háð umhverfismati.



1.4 MÁLSMEÐFERÐ OG KYNNING

Fyrirhuguð Dalvíkurlína 2 liggur innan þriggja sveitarfélaga, þ.e. Akureyrarbæjar, Hörgársveitar og Dalvíkurbyggðar. Lagning línunnar kallar á aðalskipulagsbreytingu í öllum sveitarfélögunum og var tekin saman sameiginleg skipulagslýsing fyrir breytingarnar. Skipulagslýsingin var kynnt samtímis í öllum sveitarfélögunum þann 22. desember með athugasemdafresti til 19. janúar 2022.

Alls bárust 14 umsagnir og ábendingar á kynningartíma skipulagslýsingar. Sjö þeirra vörðuðu aðalskipulag Akureyrarbæjar en þær voru frá Umhverfisstofnun, Minjastofnun, Skipulagsstofnun, Náttúrufræðistofnun Íslands, Rarik, Vegagerðinni og Norðurorku. Tekið hefur verið mið af umsögnunum við útfærslu skipulagstillögunnar.

Tilkynning til ákvörðunar um matsskyldu, sem einnig er umhverfismatsskýrsla aðalskipulagsbreytingarinnar, var send Skipulagsstofnun 30. júní 2022. Ákvörðun Skipulagsstofnunar liggur ekki fyrir.

Vinnslutillaga breytingar á Aðalskipulagi Akureyrar 2018-2030 var auglýst 28. september 2022 með fresti til að skila inn athugasemdum til 19. október sama ár. Alls bárust 6 umsagnir eftir kynningu vinnslutillögunnar, sbr. eftirfarandi töflu (Tafla 1.1). Skipulagsráð fjallaði um framkomnar umsagnir á fundi sínum þann 26. október og lagði til við bæjarstjórn að samþykkja breytinguna og auglýsa skv. skipulagslögum. Bæjarstjórn samþykkti að auglýsa tillöguna á fundi sínum þann 1. nóvember 2022 og bókaði jafnframt að hún telji mikilvægt að Landsnet greini sérstaklega hvort lagning Dalvíkurlínu 2 í jörðu hafi áhrif á möguleika þess að hluti Blöndulínu 3 fari í jörðu innan bæjarmarka Akureyrar. Einnig að takmarki Dalvíkurlína slíka möguleika sé mikilvægt að Landsnet leggi fram áætlun um það hvernig stefnu stjórnvalda um lagningu jarðstrengja innan þéttbýlis verði fylgt. Landsnet hefur unnið slíka greiningu og hefur umfjöllun um áhrifin verið bætt inn í kafla 3.4.

Tafla 1.1 Yfirlit yfir umsagnir og ábendingar eftir kynningu vinnslutillögunnar.

Nafn/Aðili	Dags.	Athugasemdir
Bragi Már Bragason/ Míla	4.okt.2022	Ósk um samráð vegna strengja
Ingi R. Jónsson/ Hafrannsóknastofnun	4.okt.2022	Ábending um að vandað verði til verka þar sem strengurinn þveri straumvötn og votlendi og við frágang þeirra
Sædís Gunnarsdóttir/ Minjastofnun	5.okt.2022	Ítrekun á mikilvægi þess að forleifaskráning fari fram með góðum fyrirvara áður en framkvæmdaleyfi verður gefið út
Björn Stefánsson og Axel Benediktsson/ Umhverfisstofnun	7.okt.2022	Engar athugasemdir
Guðbjörg Sandra Gunnarsdóttir/ Norðurorka	17.okt.2022	Ábendingar um streng Norðurorku og reglur Akureyrarbæjar um strenglagnir
Snorri Sigurðsson/ Náttúrufræðistofnun Íslands	18.okt.2022	Engar athugasemdir

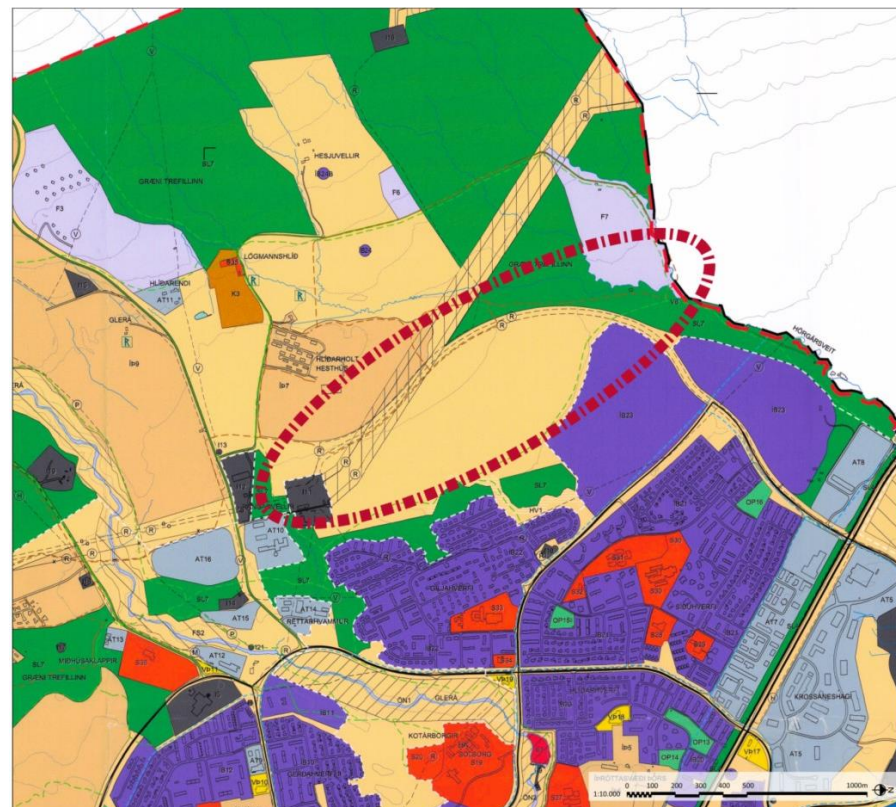
Eftir kynningu á vinnslustigi var leitað samráðs við landeigendur Hrappstaða vegna reits F7 fyrir frístundabyggð. Í kjölfarið var legu línunnar breytt þannig að hún liggir neðar í landinu.



2 FORSENDUR OG SAMHENGI SKIPULAGSGERÐAR

2.1 FRAMKVÆMD

Dalvíkurlína 2 er um 41 km langur 66 kV jarðstrengur sem liggur frá Rangárvöllum á Akureyri að tengivirki við Dalvík. Lengd strengs innan Akureyrarbæjar er um 2 km. Áætluð efnisþörf er um 1.000 m³ og er gert ráð fyrir að efnið fái úr opnum námum á svæðinu. Slóðagerð verður haldið í lágmarki og fyrirliggjandi slóðar og vegir nýttir þar sem það á við, en á þurru, grónu landi er ekki reiknað með slóðagerð. Gert er ráð fyrir að slóðar verði fjarlægðir að lokinni lagningu strengsins. Öllu yfirborðsraski verður haldið í lágmarki og þau felld vel að aðliggjandi svæðum og umhverfi. Vísað er til nánari framkvæmdalýsingar í kafla 5 í meðfylgjandi umhverfismatskýrslu, þ.e. *Tilkynning til ákvörðunar um matskyldu og umhverfismatskýrsla. Dalvíkurlína 2, 66 kV jarðstrengur milli Akureyrar og Dalvíkur.*



Mynd 2.1 Gildandi aðalskipulag, hluti séruppdráttar - Akureyri. Rauð brotalína afmarkar svæðið sem skipulagsbreytingin tekur til.



2.2 STAÐHÆTTIR OG UMHVERFISAÐSTÆÐUR

Innan Akureyrarbæjar liggur strengurinn um framræst og ræktað land og að mestu meðfram reiðstígum, loftlínunum og jarðstrengjum, frá tengivirkinu á Rangárvöllum til norðvesturs að sveitarfélagsmörkum. Stærstur hluti svæðisins er skilgreindur sem *óbyggt svæði* í gildandi aðalskipulagi en einnig sem *skógræktar- og landgræðslusvæði*, *svæði fyrir frístundabyggð* og *iðnaðarsvæði*.

2.3 NÁTTÚRUMINJAR

Samkvæmt upplýsingum á vef Náttúrufræðistofnunar Íslands liggur fyrirhuguð strengleið innan Akureyrarbæjar ekki um friðlýst svæði eða svæði sem Náttúrufræðistofnun hefur lagt til á B og C-hluta náttúruminjaskrár eða um náttúrufríbærir sem njóta sérstakrar verndar samkvæmt 61. gr. laga um náttúruvernd nr. 60/2013.

2.4 MENNINGARMINJAR

Samkvæmt Minjavefsjá eru engar skráðar fornleifar á fyrirhugaðri strengleið innan Akureyrarbæjar. Fyrir liggja þrjár fornleifaskráningar fyrir svæðið en aðeins ein þeirra uppfyllir núgildandi staðla Minjastofnunar um fornleifaskráningu vegna skipulags og þarf því að endurskoða fornleifaskráningu á áætluðu áhrifasvæði áður en framkvæmdaleyfi er veitt.



Mynd 2.2 Friðlýstar og friðaðar fornminjar á Akureyri. Svæðið sem skipulagsbreytingin tekur til er innan rauða hringsins. Skjáskot af Map.is/minjastofnun.

2.5 STAÐA SKIPULAGS

Aðalskipulag Akureyrarbæjar 2018-2023 var staðfest þann 11. maí 2018. Eitt af markmiðum aðalskipulagsins er að veitukerfi bæjarins þjóni íbúum og atvinnulífi á hagkvæman hátt en ávallt byggð á verndun vistkerfa sem nýtt eru. Í markmiðum skipulagsins er m.a. lögð áhersla á að tryggð verði næg raforka til einkaneyslu og iðnaðarnota á sem hagkvæmastan hátt. Í greinargerð skipulagsins er fjallað um veitur, en undir þær falla fráveita, vatnsveita, hitaveita, rafmagn og fjarskipti.



Fyrirhuguð strengleið liggur um iðnaðarsvæði I11, Frístundabyggð F7, Skógræktar- og landgræðslusvæði SL7 og Óbyggð svæði. Eftirfarandi er yfirlit yfir stefna aðalskipulagsins sem varða breytingu þessa.

KAFLI 2.1.6 IÐNAÐARSVÆÐI

Almenn ákvæði, m.a.: Á iðnaðarsvæðum skal fyrst og fremst gera ráð fyrir umfangsmikilli iðnaðarstarfsemi eða starfsemi sem er talin geta haft mengun í för með sér s.s. tengivirkjum.

Merking	Heiti	Svæði	Stærð ha	Lýsing
I11	Rangárvellir	Ofan byggðar	3,4	Aðveitustöð rafveitu. Deiliskipulagt.

KAFLI 2.1.10 FRÍSTUNDABYGGÐ

Almenn ákvæði, m.a.: Svæði fyrir frístundabyggð, tvö eða fleiri og nærþjónustu sem þeim tengist, þar með talin orlofshús og varanlega staðsett hjólhýsi. Föst búseta er óheimil í frístundabyggðum.

Merking	Heiti	Svæði	Stærð ha	Lýsing
F7	Hrappstaðir	Ofan byggðar	16,0	Land Hrappstaða. Ódeiliskipulagt.

KAFLI 2.1.14 SKÓGRÆKTAR- OG LANDGRÆÐSLUSVÆÐI

Almenn ákvæði, m.a.: Svæði fyrir skógrækt og landgræðslu. Þar má reisa byggingar tengdar starfseminni, s.s. félagsaðstöðu o.fl., en íbúðir eru ekki heimilar.

Merking	Heiti	Svæði	Stærð ha	Lýsing
SL7	Græni trefillinn	Ofan byggðar	700	Skóglendi með útivistaraðstöðu og gönguleiðum. Deiliskipulagt að hluta.

KAFLI 2.1.16 ÓBYGGÐ SVÆÐI

Almenn ákvæði, m.a.: Stærri svæði með útivistargildi, þar sem aðeins er gert ráð fyrir mannvirkjagerð í tengslum við útivist, öryggismál og fjarskipti. Ekki er gert ráð fyrir búsetu eða atvinnustarfsemi.

Óbyggð svæði eru ekki merkt sérstaklega á skipulagsupprætti gildandi aðalskipulags.

KAFLI 2.1.26 – undirkaflir: STÍGAR

Ákvæði varðandi stíga: Huga þar að samnýtingu jarðstrengjaleiða og stígagerðar.

Leiðin innan skipulagssvæðisins er að hluta til stofnleið reiðstíga.

Deiliskipulag

Fyrirhuguð línuleið liggur að hluta til innan *Deiliskipulags Rangárvalla*, en þar er tengivirki Landsnets staðsett. Fyrirhuguð strengleið er innan afmarkaðs lagnabeltis fyrir jarðstrengi og loftlínur. Framkvæmdin kallar því ekki á breytingu á deiliskipulaginu.



2.6 SAMRÆMI VIÐ SKIPULAG

Í gildi er *Svæðisskipulag Eyjafjarðar 2012-2024* en það tekur m.a. til Akureyrarbæjar. Breytingin er í samræmi við markmið svæðisskipulagsins um að tryggja flutningsleiðir raforku að Eyjafirði og milli landshluta til þess að sjá almenningi og atvinnulífi fyrir nægri orku til daglegra nota. Einnig að lega og gerð flutningslína raforku taki mið af umhverfi, flugöryggi og verndun góðs ræktunarlands. Breytingin kallar ekki á breytingu á svæðisskipulaginu þar sem línan er 66 kV, þ.e. undir þeim mörkum sem þar eru tilgreind.

Breytingin er einnig í samræmi við *Landsskipulagsstefnu 2015-2026* þar sem áhersla er m.a. á örugga afhendingu raforku sem nauðsynlegan þátt í að undirbyggja samkeppnishæfni einstakra byggðarlaga og landsins alls. Einnig að skipulag í dreifbýli gefi kost á uppbyggingu flutningsmannvirkja sem tryggi örugga afhendingu raforku, en slík mannvirki falli sem best að landslagi og annarri landnotkun. Breytingin samræmast einnig fyrirliggjandi byggðaáætlun og aðgerðaáætlun Íslands í loftslagsmálum.



3 AÐALSKIPULAGSBREYTING

3.1 ALMENNT

Aðalskipulagsbreyting þessi tekur til strengleiðar Dalvíkurlínu 2 og helgunarsvæðis hennar, þ.e. þess hluta línunnar sem liggur innan marka Akureyrarbæjar. Tillagan felur í sér breytingu á greinargerð og uppdrætti. Aðalskipulagsbreytingin er í samræmi við 1. mgr. 36. greinar skipulagslaga nr. 123/2010. Gildandi aðalskipulag, þ.e. *Aðalskipulag Akureyrar 2018-2030*, var samþykkt í bæjarstjórn Akureyrarbæjar þann 6. maí 2018 og staðfest þann 11. maí 2018.

3.2 BREYTING Á AÐALSKIPULAGSUPPDRÆTTI

Tákni fyrir Dalvíkurlínu 2 er bætt inn á uppdráttinn *Aðalskipulag Akureyrar 2018-2030; Séruppdráttur, Akureyri – Þéttbýli sem Flutningslína rafveitukerfis (Dalvíkurlína 2 - jarðstrengur)*.

3.3 BREYTING Í GREINARGERÐ AÐALSKIPULAGSINS

Breyting er gerð á *Aðalskipulagi Akureyrar 2018-2030; Greinargerð*, þ.e. kafla 2.1.27 um *Veitur: Fráveita, vatnsveita, hitaveita, rafmagn, fjarskipti í greinargerð*. Í lok undirkafla **Línur Landsnets** er eftirfarandi texta bætt inn:

Dalvíkurlína 2

Dalvíkurlína 2 sem er 66kV jarðstrengur og liggur frá Rangárvöllum til norðausturs meðfram reiðstígum, háspennulínum og háspennustrengjum um *óbyggt svæði* og um *Græna trefilinn SL7*. Þaðan liggur strengurinn um neðsta hluta *svæðis fyrir frístundabyggð F7* að sveitarfélagsmörkum og áfram að tengivirki við Dalvík. Ekki er tekin afstaða til hvoru megin strengurinn liggur meðfram stígum, vegum og öðrum strengjum.

Helgunarsvæði Dalvíkurlínu 2 er 7 m, þ.e. 3,5 m til hvorrar hliðar, en innan þess eru allar framkvæmdir háðar samþykki Landsnets. Taka skal mið af helgunarsvæði strengsins við gerð deiliskipulags og hönnunar *frístundabyggðar F7, Græna trefilsins SL7* og annarrar nýtingar á svæðinu. Samráð skal haft við viðeigandi veitufyrirtæki um mögulega þverun annarra lagna. Leitast skal við að halda öllu raski í lágmarki, einkum þar sem strengurinn þverar möguleg straumvötn eða votlendi og tryggja að ekki myndist jarðvegsrof. Forleifaskráning á strengleiðinni skal liggja fyrir áður en framkvæmdaleyfi er gefið út.

3.4 ÁHRIF AÐALSKIPULAGSBREYTINGAR

Vísað er til umhverfismatskýrslu, þ.e. *Tilkynning til ákvörðunar um matsskyldu og umhverfismatskýrsla. Dalvíkurlína 2, 66 kV jarðstrengur milli Akureyrar og Dalvíkur* dags. 29. júní 2022, sem er fylgiskjal með aðalskipulagsbreytingunni. Í umhverfismati áætlunarinnar eru bornir saman og metnir valkostir um legu línunnar í heild, þ.e. frá Rangárvöllum að Dalvík. Innan Akureyrarbæjar er aðeins um einn valkost að ræða auk núllkosts.

Breyting skipulagsins er talin hafa lítil áhrif á náttúrufrarslega þætti ef frá er talin losun gróðurhúsalofttegunda vegna rasks á framkvæmdatíma og losunar jarðvegs. Áhrif á landslag eru óveruleg. Líklegt er að bætt raforkuöryggi hafi verulega jákvæð áhrif á hagræna þætti, einkum innan Dalvíkur og nágrennis. Efling þess svæðis er líkleg til að hafa jákvæð samfélagsleg áhrif á Akureyri og almennt í landshlutanum. Lagning jarðstrengs hefur óveruleg áhrif á ræktað land og útivist, s.s. nýtingu reiðleiðar, nema á framkvæmdatíma.

Ef núllkostur yrði fyrir valinu og framkvæmdin yrði ekki að veruleika, yrði öryggi raforkuafhendingar á Dalvík og nágrenni ótryggt með tilheyrandi neikvæðum áhrifum á uppbyggingu atvinnulífs á öllu svæðinu. Er það þvert á þær stefnur og áætlanir sem samþykktar hafa verið á Íslandi hvað varðar raforkuöryggi, jöfn tækifæri til atvinnu og sjálfbæra þróun byggða um allt land.



Áhrif á aðrar jarðstrengslagnir

Við ákvarðanatöku um hvort heimild til lagningar jarðstrengja innan þéttbýlismarka skuli nýtt, eru lagðar til grundvallar þær meginreglur sem birtast í greinum 1.2 og 1.3 í þingsályktun nr. 11/144 um stefnu stjórnvalda um lagningu raflína. Um er að ræða tvær meginreglur fyrir tvö kerfi, landshlutakerfið annars vegar og meginflutningskerfið hins vegar, sem þó eru raffræðilega tengd. Við ákvörðun um endanlegan kost er horft á bein áhrif af viðkomandi framkvæmd auk þess að skoða umhverfislegan ávinning þess að leggja aðliggjandi línur í jörðu.

Landsnet hefur unnið greiningu á möguleikum á því að leggja tiltekna línur í jörðu og áhrif þess á aðrar jarðstrengslagnir. Í kjölfar nýrra framkvæmda í raforkukerfinu í nágrenni Blöndulínu 3 og samþykkrar kerfisáætlunar hefur verið gerð greining sem m.a. gerir ráð fyrir um 41 km löngum 66 kV jarðstreng í Dalvíkurlínu 2 (hluti af landshlutakerfinu) frá Rangárvöllum á Akureyri til Dalvíkur. Í stað 3ja km langs 220 kV jarðstrengskafla á Blöndulínu 3 (hluti af meginflutningskerfinu) er hægt að leggja 41 km langan 66 kV jarðstreng á Dalvíkurlínu 2, sem annars væri loftlína með alls um 250 möstur.

Greiningin sýnir að sú framkvæmd að leggja Dalvíkurlínu 2 í jörðu minnkar svigrúm til jarðstrengslagna í Blöndulínu 3 niður í 3 km að hámarki. Ef þessir 3 km yrðu nýttir í Blöndulínu 3, útilokar það síðari tækifæri til að leggja fleiri lágspennntari línur í nágrenninu í jörðu, t.d. Dalvíkurlínu 1 eða Sauðárkrókslínu 1, að hluta eða öllu leyti.



4 HEIMILDIR

Kerfisáætlun Landsnets 2021-2030. Áætlun um framkvæmdaverk 2022-2024. Landsnet- 21011.

Kerfisáætlun Landsnets 2021-2030. Langtímaáætlun um þróun flutningskerfis raforku. Landsnet- 21010.

Minjastofnun Íslands. 2022. Minjavefsjá. Sótt 23. júní 2022 af <https://minjastofnun.is/>

Náttúrufræðistofnun Íslands. 2021. Náttúruminjaskrá. Sótt 11. nóvember 2021 af <https://natturuminjaskra.ni.is/>

Náttúrufræðistofnun Íslands. 2022. Sérstök vernd náttúruminja. Sótt 23. júní 2022 af <https://serstokvernd.ni.is>

Skipulagsstofnun. 2016. *Landsskipulagsstefna 2015–2026 ásamt greinargerð*. Sótt 11. nóvember 2021 af <https://www.landsskipulag.is/>

Svæðisskipulag Eyjafjarðar 2012-2024.

Þingsályktun nr. 11/144 um stefnu stjórnvalda um lagningu raflína, samþykkt á Alþingi 28. maí 2015. Sótt 5. desember 2022 af <https://www.althingi.is/altext/144/s/1355.html>